

Valencia

Rita Barberá: «La frase Fórmula 1, barrios, 0» es «totalmente falsa»

► La alcaldesa subraya que los barrios han recibido una inversión de 692 millones entre 2007 y 2011 ► Asegura que se está negociando un adelanto del Gran Premio ► Responsabiliza al Gobierno de la paralización de la dársena

J. P. VALENCIA

La famosa frase «Fórmula 1, barrios 0» es «absolutamente falsa» para la alcaldesa de Valencia Rita Barberá, que destacó ayer el impacto económico del Gran Premio de Europa, estimado en 40 millones de euros, y paralelamente el trabajo realizado en los barrios de la ciudad, en los que se invirtió la pasada legislatura alrededor de 692 millones de euros, dijo.

En primer lugar Barberá explicó que la «mejoría» para Valencia pasaría por que esta carrera, celebrada este pasado fin de semana, se adelantara en el calendario para así atraer «a los aficionados que están ávidos» de competición. «Espero que todas las expectativas que tenemos por delante cuajen y se consoliden, tanto en el tiempo como en el cambio de fechas que se está hablando», afirmó la alcaldesa para señalar que así se lograría una «ventaja» importante sobre otros grandes premios de automovilismo que se celebran en Europa.

Barberá también se refirió a la satisfacción del patrón de la Fórmula 1, Bernie Ecclestone, con Valencia, especialmente tras la prueba del fin de semana, y aseguró que está dispuesto «a apostar por el futuro de Valencia como

una capital importantísima de Europa».

En su opinión, «la enorme potencia que tiene la celebración de un acontecimiento de este nivel» para Valencia, con un impacto económico que supera «los 40 millones de euros» y con «la repercusión indirecta» que supone de promoción de la ciudad, «permite que vengan aquí muchos visitantes». «Es un paraguas espectacular para dinamizar la economía a través del turismo», dijo la alcaldesa, quien quiso desmentir «la famosa frase «fórmula uno, barrios cero» por ser, a su juicio, «absolutamente falsa».

Al respecto explicó que a lo largo de la pasada legislatura se llegó a destinar 692 millones de euros a los barrios, lo que supone la mayor inversión en «la historia de esta ciudad», algo que se ha logrado, dijo, gracias a los fondos del Plan Confianza y del Plan E.

La «vergüenza» de la dársena

Preguntada sobre cómo se podría ampliar la llegada de embarcaciones al puerto de Valencia para seguir la carrera, declaró que esto pasa por que exista voluntad por parte del Gobierno de «hablar» con ella sobre la dársena, y acusó al Ejecutivo central de ser el único responsable de que ésta esté



Rita Barberá aplaude a Fernando Alonso en el podio. M. A. MONTESINOS

La alcaldesa denuncia el «engaño» del BMW Oracle y asegura que «no será plato de segunda mesa»

«paralizada».

Estas críticas fueron contestadas por el portavoz socialista en el Ayuntamiento de Valencia, Joan Calabuig, quien lamentó «la situación actual» porque por culpa de este conflicto «la ciudad está

perdiendo oportunidades en el ámbito de la actividad económica y el empleo».

Calabuig, que aseguró que la «estrategia de confrontación» seguida por Barberá es la causante de la situación actual, ofreció la colaboración del grupo socialista para «mejorar el entendimiento entre las instituciones».

Por otra parte, preguntada sobre si el hecho de que el Club Náutico de Valencia vaya a ser desafiante en la próxima edición de

DENUNCIA

Los vecinos de Nazaret insisten en el ruido y en el aislamiento del barrio

► La Asociación de Vecinos de Nazaret y en concreto su portavoz, Julio Moltó, volvió a denunciar ayer «el ruido y el aislamiento del barrio por el circuito urbano de Fórmula 1 que obliga a desviar hasta cinco líneas de la EMT». «También denunciamos el mal uso del dinero público (80 millones de euros) al construir un circuito de carreras para una empresa privada que, incapaz de obtener ningún beneficio, recurre a la Generalitat para pagar el canon de 18 millones de euros», indicó Moltó en un comunicado.

El portavoz de la Asociación de Vecinos de Nazaret explicó que para protestar contra esta situación, un grupo de vecinos y de «indignados» acudió el pasado fin de semana «a la pasarela de entrada sur del circuito» con pancartas que mostraban lemas como «Fórmula 1-Barrio» o «Els diners del circuit per a coses de profit».

Moltó indicó que la delegada de Gobierno, Ana Botella, «envió a la policía nacional para intentar multar» a los manifestantes, que solo «se sentaron a la sombra de un árbol», según el portavoz de los vecinos de Nazaret. El dirigente vecinal insistió en la necesidad de «un plan para que este evento ruinoso se traduzca en algún beneficio para el barrio».

La Copa del América de Vela podría propiciar la celebración de una regata de la serie previa en Valencia, Barberá ha insistido en que esta ciudad «no es plato de segunda mesa».

La alcaldesa esgrimió el «engaño de los americanos» —en alusión a los responsables del vigente equipo campeón, BMW Oracle—, que se comprometieron a celebrar la próxima edición de la regata en Valencia y finalmente se la han llevado a San Francisco.

El centro Nou d'Octubre es pionero en el uso de la energía geotérmica

► El contraste térmico entre el subsuelo y el exterior será usado para proporcionar calor en invierno y frío en verano

J. SIERRA VALENCIA

El nuevo complejo administrativo del Nou d'Octubre utilizará en una de sus alas las ventajas de la energía geotérmica para la climatización de sus salas con ahorros energéticos que los autores del proyecto cifran en un 50%.

El centro administrativo instalado en la antigua Cárcel Modelo de Valencia agrupará las instalaciones de varias consellerías, así

como algunos equipamientos para el barrio en el que se ubica.

Energesis, una empresa pionera en el uso de esta tecnología climatizará una de las cuatro alas de la instalación con geotermia, lo que convierte al Nou d'Octubre en pionero a su vez en el ámbito público en el uso de esta tecnología.

La climatización geotérmica cede o extrae calor de la tierra, según se pretenda refrigerar o calentar un edificio, a través de un conjunto de tuberías enterradas a gran profundidad por las que circula agua.

En verano, el circuito trasfiere el calor excedente del interior del edificio al subsuelo, de donde re-

torna mucho más frío. En invierno, el proceso es inverso y es el agua enfriada en superficie la que se calienta al hacerla pasar por el circuito enterrado en el subsuelo.

Energesis explicó ayer en una nota de prensa que se climatizarán con geotermia en torno a unos 2.000 metros cuadrados con una potencia de 180 kW.

Gracias a este diseño está previsto un ahorro en torno a un 50% en la factura de electricidad y, a la vez, se evitará la emisión a la atmósfera de 26,8 toneladas de CO₂ al año. «Para absorber esta cantidad de CO₂ se necesitarían al menos 5,628 árboles», destacaba la nota.



Las tuberías actúan como colectores de calor/frío. LEVANTE-EMV