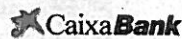


DESARROLLO SOSTENIBLE



Flash ➔ **Caixa Bank sigue en el DJ Sustainability**
Renueva su presencia en el indicador mundial de empresas que valora tanto la dimensión económica como la ambiental y social en la gestión del negocio.

Ence levanta en Huelva la mayor planta de España de biomasa

Tendrá una potencia de 50 MW y una inversión de 125 millones de euros

M.M.

MADRID. La planta de biomasa que Ence está levantando en Huelva es la mayor de España en su modalidad. Invertirá 125 millones de euros, y tendrá una potencia de 50 megavatios (MW). Operará con las mejores técnicas disponibles para transportar, almacenar y producir energía eléctrica con biomasa.

El proyecto ha recibido el visto bueno del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), con la calificación de "altamente viable" desde el punto de vista funcional, económico y ambiental. De manera que el impacto será "poco significativo y compatible", según determinó el EIA.

La nueva planta mejorará la seguridad del suministro eléctrico de toda la zona onubense y se ha desarrollado con mejoras ambientales. Por ejemplo, el sistema de reducción de óxidos de nitrógeno (NOx), que rebaja a la mitad la cantidad de NOx presente en los gases de combustión de la caldera. Además, la tecnología de la caldera de lecho fluido baja el contenido del oxígeno en los hogares. Por otro lado, la chimenea de la nueva central tendrá una altura de 70 metros. Con el fin de facilitar la dispersión de emisiones atmosféricas y evitar que se concentren a nivel del suelo.

Tras simular las emisiones atmosféricas previstas en los supuestos más desfavorables, a los que se les sumaron las emisiones de la actual fábrica de pasta de papel y energía, se vio que no hay aumentos significativos en ningún parámetro atmosférico.

Edenred propone dar ayudas mensuales para el transporte

El beneficio del Ticket Transporte está exento de IRPF y no cotiza a la Seguridad Social hasta 1.500 euros anuales

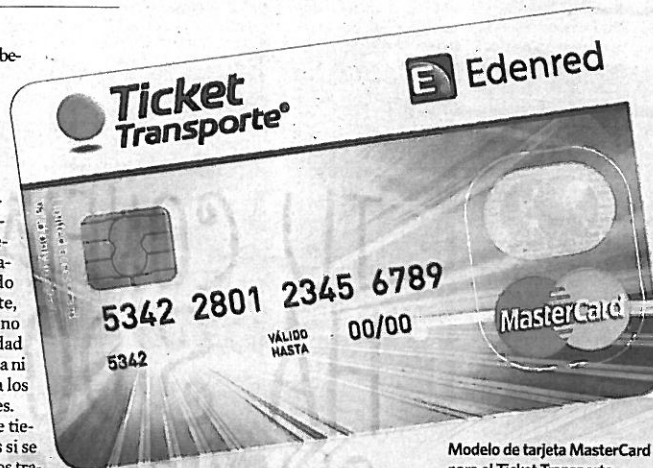
Marisa Martín

MADRID. A modo de beneficio social. Así es como han planteado desde Edenred las ayudas mensuales para transporte público que ya pueden solicitar los trabajadores a sus empresas. Se realiza a través del llamado Ticket Transporte, exento de IRPF y no cotiza a la Seguridad Social, ni la empresa ni el empleado, hasta los 1.500 euros anuales.

Una medida que tiene especial interés si se tienen en cuenta los tradicionalmente bajos sueldos de nuestro país. España tiene el salario mínimo interprofesional menor de toda Europa (641 euros al mes), junto con Grecia y Portugal. Menos de la mitad que Francia, Bélgica, Holanda y Reino Unido.

Así las cosas, el ahorro para un empleado con un salario bruto anual de 18.000 euros, que perciba una ayuda mensual en transporte de 90 euros, sería de 290 euros anuales en IRPF, además del importe de la ayuda: 1.000 euros al año.

Según el INE la ganancia media de un trabajador en 2009 fue de 22.511 euros al año, pero el salario medio fueron 18.817, y el sueldo más frecuente aún menor, se situaba en 15.500 euros al año. Se trata de trabajadores *mileuristas* en su salario neto y con dos pagas extras.



Modelo de tarjeta MasterCard para el Ticket Transporte.

Las empresas tienen la posibilidad de ofrecer la ayuda directamente a sus empleados o bien incluir el Ticket Transporte, con formato de tarjeta prepago MasterCard, como retribución flexible. Lo que aumentaría el valor del salario neto de sus empleados sin gasto económico para la compañía. En definitiva, sin aumentar los costes salariales se incrementa el ingreso neto.

Según Iván de Ponte, director general de Edenred España, "pagar parte del salario en beneficios sociales es una forma de incentivar y motivar a los empleados sin que ello suponga un coste inasumible para las empresas, algo a tener muy en cuenta con la actual recesión".

Según el estudio realizado a la

hora de poner en marcha este nuevo beneficio social, un 24 por ciento de los trabajadores que no suelen utilizar el transporte público lo haría si su empresa les financiara ese gasto. Actualmente, el 48 por ciento de los empleados gasta entre 40 y 60 euros al mes en transporte público. Y sólo el 32 por ciento de las compañías encuestadas ofrecen algún tipo de compensación, frente al 74 por ciento de los trabajadores que demandan estas ayudas.

Además, creen desde Edenred que la mayoría de los empleados tiene una estación de autobús cerca -el 87,80 por ciento-, de metro -un 56,71 por ciento- o de tren -en torno al 40,24 por ciento-. A menos de 500 metros de la oficina.

Una mejor gestión de los residuos ahorraría toneladas de CO2 en Europa

MADRID. Hasta 78 millones de toneladas de CO2 se podrían ahorrar en Europa, de aquí al 2020, si se gestionasen mejor los residuos sólidos urbanos. Es decir, el 1,53 por ciento de las emisiones europeas en 2008. Es la conclusión de la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA). En el escenario actual, esta mejora se lograría reduciendo las emisiones de metano de los vertederos gracias al reciclaje.

Entre las mejores prácticas llevadas a cabo por sectores industriales en el ámbito de la eficiencia de los recursos, la CE destacó el coprocesado de residuos en la industria del cemento y el uso de residuos como combustible.

Urchueguía, de nuevo presidente del Panel Europeo de Geotermia

MADRID. Javier F. Urchueguía, catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia, además de socio fundador de Energesis y copresidente del grupo de geotermia de baja entalpía de la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA), fue reelegido por unanimidad en Bruselas, presidente del Panel Europeo de Geotermia.

El Panel está integrado en la Plataforma Europea de Calefacción y Refrigeración Mediante Energía Renovable (ETP-RHC). Es un órgano consultivo de la Comisión Europea de la Energía que trabaja en investigar y desarrollar fuentes de climatización renovables.



IBERDROLA Team.
Campeones del Circuito Audi MedCup
clase Soto 40.

Nuestro triunfo se debe a tres motivos:
el equipo, el equipo y el equipo.



IBERDROLA